

Adiós al caos de cartón en los muelles de recepción

Estandarización de unidades de carga, flujo inverso optimizado y automatización para almacenes y cooperativas farmacéuticas.

1. Reducción Masiva de Residuos en Muelle



El Reto: La gestión diaria de miles de toneladas de cajas de cartón, precintos y plásticos de burbujas procedentes de cientos de proveedores satura los centros logísticos y encarece el reciclaje.

La Solución ERI4.0: Unidades de carga reutilizables y estandarizadas. El contenedor se vacía, se reincorpora al circuito inverso de dos formas. Usando el envase como contenedor para el producto transportado (blíster, stick, vidrio...) o desarmando el contenedor y devolviendo sus piezas clasificadas. En ambos casos sin generar un solo residuo del propio envase.

2. Compatibilidad con Almacenes Automatizados



El Reto: Integrar de forma fluida la recepción de mercancías en sistemas de almacenamiento automático (AS/RS) y líneas de clasificación de alta velocidad sin sufrir atascos ni variaciones dimensionales en las unidades de carga.

La Solución ERI4.0: Geometrías y dimensiones estandarizadas y perfectamente calibradas para encajar de manera nativa en cintas transportadoras y sistemas automáticos de alta densidad de las cooperativas y centros logísticos.

3. Trazabilidad y Control de Flota



El Reto: Evitar la pérdida o el descontrol de los contenedores logísticos a lo largo de la red de distribución inversa y conocer en tiempo real la ubicación y el ciclo de vida de los activos.

La Solución ERI4.0: Identificación inteligente integrada con pantallas e-ink y conectividad, que permite al operador auditar la posición, el estado y las rotaciones de cada envase dentro de toda la red de transporte.

4. Menor Coste Total de Operación (TCO)



El Reto: Reducir los costes recurrentes y impredecibles asociados a la compra masiva de consumibles de un solo uso, agilizando además los tiempos operativos de carga y descarga en los muelles.

La Solución ERI4.0: Eliminación de consumibles mediante un sistema reutilizable de larga vida útil que optimiza los tiempos de manipulación en el muelle (loading/unloading) y minimiza el coste logístico global.